



Η **KLEEMANN**, η Νο 1 Εταιρία Ανεγκυστήρων στην Ελλάδα, έπειτα από εκτενή μελέτη πάνω στη βελτίωση της ασφάλειας των παλαιών ανεγκυστήρων, προσφέρει τις ιδανικές λύσεις ανακαίνισης. Προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε εγκατάστασης για την κάλυψη όλων των σημείων της νέας Κοινής Υπουργικής Απόφασης, **οι λύσεις ανακαίνισης της KLEEMANN, εξασφαλίζουν ασφάλεια, επιμήκυνση της διάρκειας ζωής του ανεγκυστήρα, βέλτιστη λειτουργικότητα και άψογη αισθητική.**

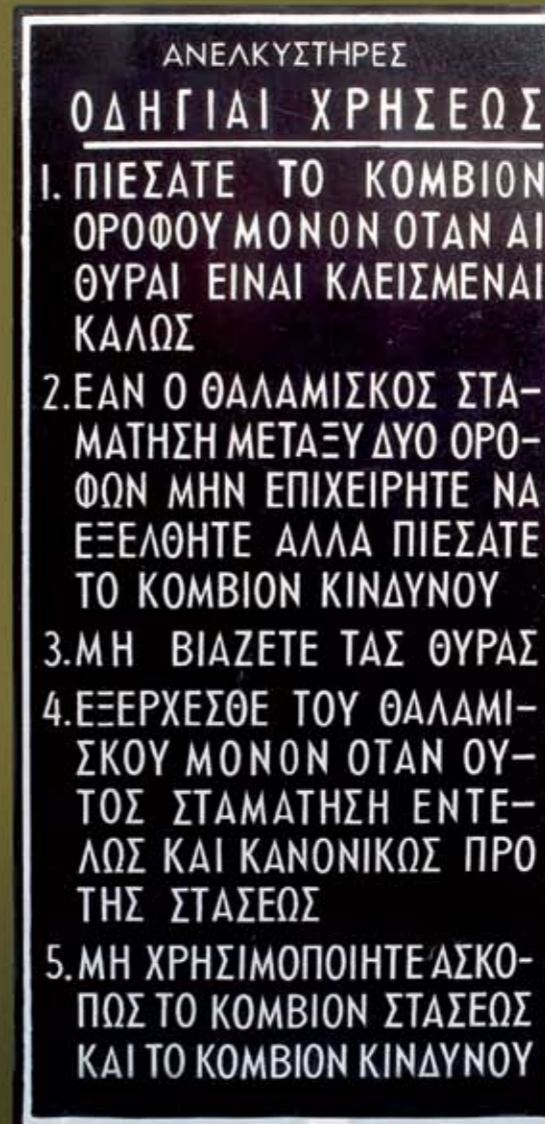
Στην **KLEEMANN**, θεωρούμε πρώτο και βασικότερο στόχο την απόλυτη ασφάλεια του επιβάτη. Επομένως, σε περίπτωση ανακαίνισης, η απόλυτη λύση που προτείνουμε είναι η **ολική αντικατάσταση** του παλιού ανεγκυστήρα σας. Με αυτό τον τρόπο θα μπορείτε να επωφεληθείτε όλων των πλεονεκτημάτων:

1. Απόλυτη συμβατότητα των υποσυστημάτων και άριστη λειτουργία του ανεγκυστήρα
2. Μειωμένη φθορά των καινούργιων εξαρτημάτων εφόσον δεν θα υπάρχει συνεργασία με προηγούμενης τεχνολογίας εξαρτήματα
3. Κάλυψη όλων των σημείων ασφάλειας που περιλαμβάνει το πρότυπο του ΕΛΟΤ EN 81-80 (τα οποία μπορεί στο μέλλον να υιοθετηθούν σε Κ.Υ.Α.)
4. Πιστοποιητικό Αυθεντικότητας **KLEEMANN** με σήμα γνησιότητας και εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο της εγκατάστασης.

Σε περιπτώσεις που δεν μπορεί να γίνει ολική αντικατάσταση, εμείς στη **KLEEMANN**, σας προτείνουμε, πέρα των υποχρεωτικών σημείων που ορίζει η Κ.Υ.Α., τα ελάχιστα δυνατά προστατευτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν:

1. Τοποθέτηση αυτόματης πόρτας θαλάμου BUS G3 (προστασία από το φρεάτιο κατά την κίνηση του θαλάμου)
2. Τοποθέτηση μηχανής VVVF με τεχνολογία inverter (για χαμηλότερη ενεργειακή κατανάλωση)
3. Τοποθέτηση αυτόματου απεγκλωβισμού (ενεργοποιείται σε περίπτωση διακοπής ρεύματος)

Για την ολοκληρωμένη ενημέρωσή σας σε θέματα ανακαίνισης, επικοινωνήστε με τον εγκαταστάτη / συντηρητή σας ή με τα Συμβουλευτικά Κέντρα Ανακαίνισης **KLEEMANN** (τηλ: 23410 38 100, email: anakainisi@kleemann.gr).



Διά τήν ασφάλειάν σας, παρακαλείσθε
ὅπως ἀνακαινίσετε τόν ἀνεγκυστήρα.



Έδρα - Εργοστάσιο: ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, Τ.Θ. 25, Τ.Κ. 61 100 Κιλκίς,
Τηλ.: 23410 38 100, Fax: 23410 38 200, E-mail: headoffice@kleemann.gr



www.kleemann.gr



Η Νο 1 Εταιρία Ανεγκυστήρων στην Ελλάδα

ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΣΑΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Οι ανελκυστήρες στην Ελλάδα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές ασφαλείας, γι' αυτό και σύμφωνα με τη Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) επιβάλλεται να ελεγχθούν από ανεξάρτητο φορέα ελέγχου και να ανακαινισθούν!

Στη χώρα μας λειτουργούν περίπου 400.000 ανελκυστήρες, πολλοί από αυτούς για περισσότερο από 30 έτη. Η λειτουργία των παλιών ανελκυστήρων δεν ανταποκρίνεται σε βασικές προδιαγραφές ασφαλείας, δεδομένου ότι:

- Η εγκατάσταση των ανελκυστήρων αυτών έγινε με βάση τις απαιτήσεις ασφάλειας μιας παλαιότερης εποχής.
 - Τα επιμέρους εξαρτήματα των ανελκυστήρων αυτών είναι κατά κανόνα χαμηλότερου επιπέδου ασφαλείας από το σημερινό.
 - Έχει επέλθει φυσιολογική φθορά των ανελκυστήρων λόγω της πολυετούς χρήσης, που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών.
- Κύριος στόχος της ανακαίνισης είναι η πλήρης αναβάθμιση των παλιών ανελκυστήρων, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια των επιβατών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Επιπρόσθετα, η ανακαίνιση του ανελκυστήρα αποβλέπει στη βελτίωση της αισθητικής και της άνεσης.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΟΥΜΕ.

Η Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) διαχωρίζει τους ανελκυστήρες σε 2 κατηγορίες, ανάλογα με τον τύπο του κτιρίου που εξυπηρετούν. Οι κατηγορίες είναι:

A) Ανελκυστήρες σε κτίρια κατοικιών και
B) Ανελκυστήρες σε χώρους προσιτούς από ευρύ κοινό, όπως αθλητοδρόμους, σταθμοί, αεροδρόμια, κτίρια δημόσιας χρήσης κλπ.

Πρέπει να υπάρχει φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο του ανελκυστήρα, για περιπτώσεις διακοπής ρεύματος.

1



ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΟΥΜΕ ΣΤΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. υπάρχουν 6 σημεία ασφαλείας που πρέπει να ελεγχθούν και να ανακαινιστούν.

Ο ανελκυστήρας πρέπει να διαθέτει το κατάλληλο σύστημα συναγερμού, για να μπορούν οι επιβάτες να ζητήσουν βοήθεια σε περίπτωση εγκλωβισμού τους.

2



Ο ανελκυστήρας πρέπει να διαθέτει συσκευή αρπάγης και περιοριστή ταχύτητας, για να αποφευχθεί η ανεξέλεγκτη πτώση του θαλάμου σε περίπτωση κακής λειτουργίας.

3



Ο ανελκυστήρας πρέπει να διαθέτει πόρτα θαλάμου, για να εξαιρεθεί ο κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών λόγω επαφής τους με τα τοιχώματα του φρεατίου.

4



Οι πόρτες κάθε ορόφου πρέπει να ασφαλιζονται με κατάλληλες & πιστοποιημένες κλειδαριές όταν ο θάλαμος του ανελκυστήρα απουσιάζει, για να μην κινδυνεύουν οι επιβάτες να πέσουν στο κενό.

5



Το φρεάτιο του ανελκυστήρα θα πρέπει να είναι πλήρως κλειστό ή να προστατεύεται από κατάλληλο πλέγμα.

6



Ο μηχανικός ανελκυστήρας πρέπει να διαθέτει μηχανισμό προστασίας από τον κίνδυνο υπερτάκυνσης του θαλάμου στην άνοδο.

1

Ο πίνακας χειρισμού του ανελκυστήρα πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητους ηλεκτρονόμους ισχύος καθώς και περιοριστή χρόνου, για την ασφαλή λειτουργία του συστήματος

2



Ο υδραυλικός ανελκυστήρας πρέπει να διαθέτει μηχανισμό προστασίας από πτώση και ολίσθηση του θαλάμου.

4

Το χειριστήριο συντήρησης και ο διακόπτης stop στην οροφή του θαλάμου πρέπει να έχουν ασφαλή λειτουργία.

5

Ο πίνακας του ανελκυστήρα πρέπει να διαθέτει επιτηρητή φάσεων, για να υπάρχει προστασία από πιθανή αναστροφή των φάσεων.

6

Ο ανελκυστήρας πρέπει να διαθέτει τους κατάλληλους προσκρουστήρες ασφαλείας στον πυθμένα του φρεατίου.

7

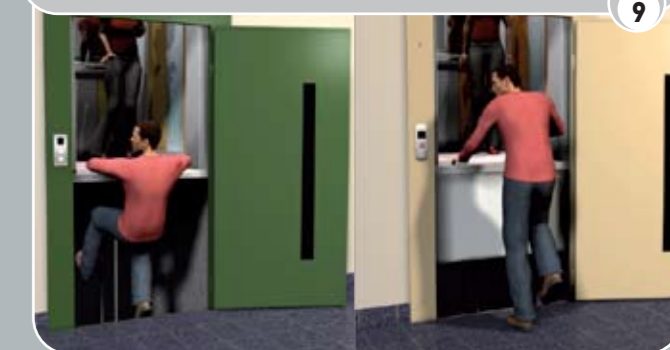
Το φρεάτιο του ανελκυστήρα πρέπει να έχει επαρκή χώρο στις απολήξεις του, για να αποφευχθεί τραυματισμός του συντηρητή.

8



Ο θάλαμος πρέπει να διαθέτει προστατευτική ποδιά με επαρκές μήκος που να καλύπτει το κενό που δημιουργείται μεταξύ θαλάμου και ορόφου, για να αποφευχθεί κίνδυνος πτώσης σε περίπτωση απεγκλωβισμού

9



Ο ανελκυστήρας πρέπει να διαθέτει μηχανισμό που ελέγχει τη χαλάρωση του συρματόσχοινου του περιοριστή ταχύτητας.

10

Η στέγη του θαλάμου πρέπει να διαθέτει ασφαλιστικά κιγκλιδώματα, για να αποφευχθεί κίνδυνος πτώσης του συντηρητή.

11

